



SI 0095
Solo per personale esperto!
1/2

SERVICE INFORMATION

AVARIA DELLA FARFALLA DI REGOLAZIONE



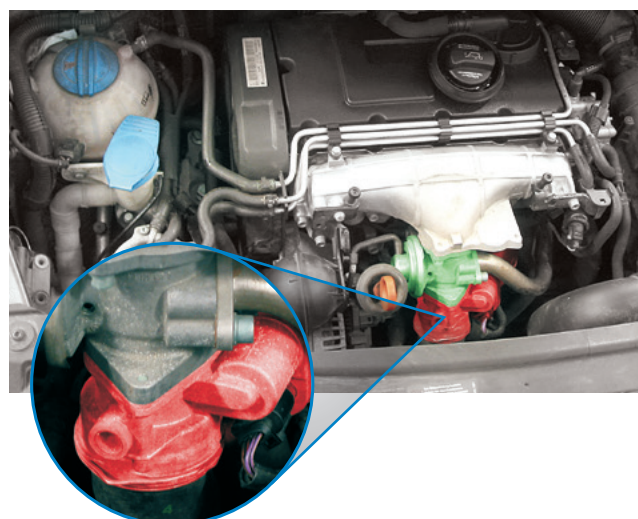
Contestazioni possibili:

- Visualizzazione “Gas di scarico officina” nel display multifunzione
- La temperatura del motore sale
- La spia guasto si accende in permanenza
- “Scuotimento allo spegnimento” dopo l’arresto del motore

Queste contestazioni possono essere causate da una farfalla di regolazione difettosa o danneggiata.

FUNZIONI DELLA FARFALLA DI REGOLAZIONE¹

La sola differenza di pressione tra il lato dei gas di scarico e il lato di aspirazione non è sufficiente per gli elevati tassi di ricircolo dei gas di scarico necessari nei veicoli diesel. Per aumentare la depressione, si ricorre all’impiego di “farfalle di regolazione” all’interno del tubo di aspirazione al fine di aumentare il tasso di ricircolo dei gas di scarico e consentirne la regolazione precisa. All’arresto del motore la farfalla di regolazione viene chiusa in anticipo per evitare in questo modo il fenomeno dello “scuotimento allo spegnimento”.



Vista del vano motore di una VW Touran
Evidenziata in verde: valvola EGR;
Evidenziata in rosso: farfalla di regolazione



Vista prodotto della farfalla di regolazione

¹ Sul campo esistono diverse denominazioni per le farfalle di regolazione, ad es. valvole a farfalla, farfalle diesel, pre-farfalle diesel.

Con riserva di modifiche e differenze rispetto alle figure. Classificazione e ricambi, vedere i cataloghi in vigore o i sistemi basati su TecAlliance.

* I numeri di riferimento elencati servono solo a scopi di confronto e non vanno indicati nelle fatture rilasciate al consumatore finale.

**SI 0095**Solo per personale esperto!
2/2

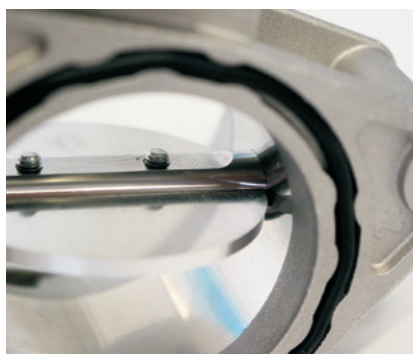
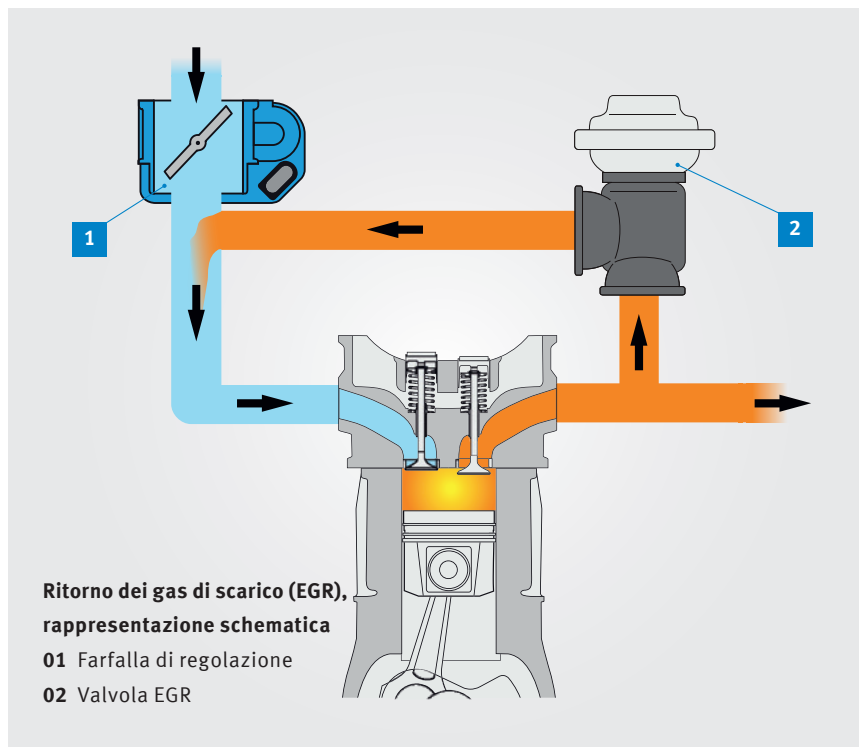
La farfalla di regolazione e la ventola del radiatore in alcuni casi condividono lo stesso fusibile. Quando questo fusibile scatta, anche la ventola del radiatore non funziona e la temperatura del motore può salire.

Possibili codici di errore specifici del costruttore possono essere:

- Codice di errore P2102
“Valvola a farfalla motore”
- Codice di errore 19557
“Farfalla nel collettore di aspirazione motore”
- Codice di errore 17075
“Attivazione ventola del radiatore”

RIMEDIO

- Eseguire la diagnosi degli attuatori con l'ausilio di un tester motore. Tramite una routine di diagnosi degli attuatori la farfalla di regolazione viene attivata ad intermittenza. Se la commutazione è percettibile e udibile, ciò significa che l'alimentazione di tensione funziona correttamente.
- Una farfalla di regolazione difettosa deve essere sostituita.
- Controllare il fusibile. Sostituire un eventuale fusibile difettoso con uno dello stesso amperaggio.



Farfalla di regolazione nuova



Farfalla di regolazione imbrattata di olio

In nessun caso utilizzare un fusibile più potente di quello indicato dal produttore.

Per i seguenti motivi si sconsiglia la pulizia della farfalla di regolazione:

- Se la farfalla di regolazione è difettosa e presenta i danni descritti in precedenza, la pulizia non risolve il problema.
- Una farfalla di regolazione correttamente funzionante potrebbe invece subire danni in seguito alla pulizia.

OUR **HEART** BEATS FOR YOUR ENGINE.

